



C O M U N I C A T O S T A M P A 2 9 / 1 / 2 0 0 9

Sessa Marine - decolla la “gamma Fly” !

Milano, 29 gennaio 2009 - Sessa Marine sempre più forte e propositiva lancia la “gamma Fly”! Grazie alla ricerca durata oltre 3 anni, Sessa entra nella fascia del mercato Flying - bridge con il suo stile unico fatto di qualità, design e ricercatezza esclusiva. Una gamma nuova, che rivoluziona il concept di Flying - bridge yachts con grandi idee e nuove soluzioni rispetto a ciò che il mercato offre. La gamma prevede 4 yacht dai 45 ai 70 piedi che saranno presentati entro i prossimi 4 anni. Il 2009 vedrà il lancio del 52 Fly motorizzato con Volvo Ips 2 da 850 hpx2. Il nome della gamma rimane una sorpresa e sarà presentato entro breve alla stampa.



LO SVILUPPO DI UN CONCEPT “PREMIUM LEVEL”. Approfondita analisi del mercato, attenta ricerca di nuove risposte alle esigenti richieste dagli armatori, sviluppo di un progetto che nulla lascia al caso. La linea nasce per racchiudere una specifica scelta motoristica, la gestibilità degli spazi interni, le raffinate finiture e le soluzioni tecniche più attuali.

Forte della lunga esperienza nautica nelle diverse fasce di mercato, dopo i riconoscimenti mondiali per la qualità e il design dei suoi prodotti, Sessa Marine è consapevole di poter affrontare la nuova sfida ed entrare nel settore dei Fly a pieno titolo.

Grazie a Volvo ed alla trasmissione Ips nascono nuove opportunità. Abbandonando la linea d'asse, Sessa sfrutta la grande opportunità della nuova e moderna propulsione ottimizzando gli spazi e proponendo una linea di yacht di facile gestione grazie alla grande manovrabilità, con rifiniture di qualità e di pregio.

UN DESIGN CHE SI MUOVE TRA ARTE ED ISPIRAZIONE. Una gamma dalle linee fluide. La luce che gioca coi colori, la cura dei particolari, gli ambienti in cui ti senti a casa. Arrotondamenti e spigoli simboleggiano energia in movimento.

Sessa Marine si è affidata a Christian Grande, da anni designer del cantiere, la cui opera è contraddistinta da cura maniacale per il dettaglio, dall'elevata qualità di materiali e di finiture. Grande ha studiato un nuovo uso del colore e delle spigolature per rendere la barca più "muscolare", capace di trasmettere un feeling positivo, una barca viva, vera energia in movimento. Ha scelto il bianco per gli spigoli vivi ed i toni scuri del bronzo del nero e del metallo per gli arrotondamenti. Lo studio della luce è un altro plus del lavoro del designer. Il concetto è quello di far diventare lo yacht un ambiente "domestico", più luminoso, aperto all'esterno e nello stesso tempo più rassicurante. La scelta è stata quella di ideare lo yacht con più parti vetrate possibili. Questo non solo per puri fini estetici ma per la continua ricerca di luminosità degli spazi interni.

LA GAMMA FLY SIMBOLO DELLA CREATIVITA' DI SESSA MARINE. Ci si ispira alle forme forti e sinuose delle auto sportive degli anni 40-60. Un ponte superiore molto leggero e sfumato che non penalizza la sagoma sportiva dello yacht. La cucina – living è il fulcro della vita di bordo. Maggior enfasi alla superficie delle finestrate. Gli interni dai toni rarefatti simbolo di calore e morbidezza.

Christian Grande insieme al team Sessa Marine si esprimono sul tema dichiarando - "Sulla gamma Fly è facile riconoscere il filone stilistico che caratterizza i modelli Sessa del nuovo corso: ampie superfici vetrate e continue con il guscio esterno, richiami formali e materici all'accantonato mondo "navale", dagli oblò tondi e accoppiati a modo di bifora, alle falchette convergenti e che fanno da parapetto. Nella gamma Fly si possono identificare similitudini con le forme forti e sinuose delle auto di lusso degli anni 30-40, che divengono segni caratteristici delle sportive elitarie degli anni 60, rinvenendone le discrete muscolosità per plasmare carena e hard top del suo Fly". Ed ancora - "La figura, volutamente filante e con caratteri sportivi, integra alla perfezione quello che è il nuovo elemento: il ponte superiore scoperto, che dà il nome alla gamma, e che si distingue per la caratteristica leggerezza strutturale ed estetica, proprio a non voler appesantire la sagoma sportiva della barca. Anche in termini di layout funzionale si è optato per soluzioni non convenzionali, con una ampia zona cucina e living proprio sul fly che diventa fulcro della vita a bordo. I colori, per tutta la gamma, sono quelli pastello della terra e delle scogliere, delle sabbie e delle rocce, colori avvolgenti e confortevoli, più caldi ed accoglienti, ideali per il prodotto Sessa. All'interno si respirano rarefatte fragranze di ciò che si vive all'esterno, percezioni di calore, accoglienza, morbidezza grazie alle precise scelte di rivestimenti, coordinati, biancheria e alla progettazione della luce e delle sue interazioni con l'involucro".

RICERCA & SVILUPPO ALTAMENTE PROFESSIONALE. La nascita della gamma Fly arriva dal lavoro di 3 centri di ricerca italiani. Attraverso la tecnologia 3D, passando dai modelli in scala per arrivare a seri test in acqua. Tecnologie d'avanguardia applicate al concepimento di imbarcazioni da diporto di alto livello.

Lo sviluppo della gamma Fly nasce dalla collaborazione di 3 Centri di ricerca. Naval design di Napoli specializzato nello studio delle carene, Centro stile Christian grande di Parma per la parte design ed il Centro Engineering Sessa Marine di Cortenuova (Bg) per lo sviluppo e la componentistica definitiva del prodotto. Come tutti i nuovi progetti di Sessa, il centro di Engineering ha realizzato un modulo navigante in scala con test in vasca. Un secondo modello in scala reale navigante con test in mare ed infine la ricostruzione di simulacri che riproducono fedelmente i volumi degli interni ed esterni della barca. Tanta professionalità e molte ore di studio ma anche qualche curiosità. Ad esempio, i tecnici hanno elaborato e studiato il progetto in 3D addirittura con speciali occhiali commentando i dettagli e suggerendo modifiche e miglioramenti.

HIGHLIGHTS SULLA GAMMA FLY. Una gamma completa dai 45 ai 70 piedi; motorizzazione IPS 2 ed IPS 3, ampi spazi living, spazi per equipaggio, dotazioni complete a livello bagni e cucine.

La gamma Fly di Sessa Marine prevede 4 prodotti in 4 anni ad iniziare da un 52 piedi nel 2009. Questo monter  gli Ips 2 da 850. Nel 2010 si passer  poi alla realizzazione di un 60 piedi Ips 3 da 1.100. A seguire un entry level di 45 ed un 70 piedi. Le caratteristiche base della gamma Fly la confermano come una barca completa a livello funzionale con 2 cucine su vari livelli con enormi spazi dedicati agli ospiti ed all'armatore, con spazi fruibili per l'equipaggio sempre previsto, bagni per ogni cabina, pozzetti di facile accesso e piattaforme idrauliche di poppa.

UNA LINEA DI BARCHE IDEALE PER LA FAMIGLIA E NON SOLO. I 4 yacht della gamma con una caratteristica comune: mirano a diventare la casa al mare dell'armatore. La facile conduzione grazie alle trasmissioni IPS e la raffinatezza del concept   perfetta per l'armatore capace di riconoscere prodotti "dal valore unico".

Grazie all'ottima suddivisione degli spazi tra servizi, cucine, zona notte e living, ogni yacht della linea nasce con l'obiettivo di diventare una vera e propria la casa al mare. La gamma Fly   dedicata principalmente alla famiglia. Ma non solo. I bassi consumi, la bassa rumorosit , la facilit  di conduzione assicurata dalle trasmissioni Ips favoriscono un posizionamento anche nella fascia degli armatori con poca esperienza di vita di mare. Il profilo dell'armatore   quello di una persona che ama uno yacht il cui valore duri nel tempo, molto attento ai dettagli di stile, una barca che lo porta a distinguersi da tutti gli altri. Per questo adatta anche ad un armatore maturo ed esperto di vita di mare.

Sessa Marine, sempre orientata ad un servizio di qualit  totale, svilupper  un approccio commerciale diretto al cliente "premium" proponendo la gamma Fly attraverso una selezione delle propria rete distributiva europea, che ha inoltre sostenuto la ricerca nel rendere lo yacht percepibile dal mercato intervenendo nella valutazione del progetto.

Il Sessa 52 Fly, prima barca della gamma, sar  presentato al pubblico a partire dai Saloni Nautici del prossimo autunno.

D A T I T E C N I N C I P R I N C I P A L I

- Lunghezza galleggiamento 12.4 m
- Lunghezza fuori tutto 16.20 m
- Larghezza massima 4.70 m
- Altezza totale con hard-top 4.55 m
- Dislocamento pieno carico 24 t
- Portata 16 persone
- Carburante: 2 X 1000 litri
- Acqua dolce: 2 X 300 litri
- Motorizzazione max. 850 HP / KW 515
- Tipo motore Volvo IPS 2
- Carena V poliedrica
- Deadrise 14,5°
- Velocit  durante i test in mare 37 nodi
- Categoria costruzione Ce B
- Progetto Massimo Radice
- Design Christian Grande

P E R I N F O R M A Z I O N I :

Sessa Marine

Sophie DUPUY - dupuy@sessamarine.com +39 039 635 83 214

Sand People Communication

Gianluca POERIO - g@sandpeoplecommunication.com +39 338 3389563